

Scanmarklubben

Sommerbrev til Scanmarklubbens medlemmer.

Prisnivå på topp

Noen få Scanmarbåter har vært til salgs denne våren og det er gledelig å se at prisnivået i allefall ikke har sunket. Det er registrert følgende forlangende:

33: 425.000

345 525.000

35 500.000

Skulle dere havne i den vonde situasjonen at dere må selge båten så må dere huske å si fra til ny eier at hun eller han må melde seg inn i Scanmarklubben.

Årsmøtet 15/3 på Sjøen for alle.

14 båter var representert på årsmøtet vårt.

Vi hadde invitert Lennart Ruhn og Lennart *Anveshøj* fra det svenske Scanmarforbundet for å fortelle om forbundet og si noe om "Svaiende kjøler"

Scanmarforbundet ble stiftet i 1982 (33 bygget fra 81) og organiserer idag

175 33 fotere, 15 345,6 31 fotere, 3 35 fotere og 3 40 fotere.

Det er bygget totalt 500 33-fotere. 1/2 parten av disse er fortsatt i Sverige og ca. 100 i Stockholmsområdet. Nesten alle svenske Scanmarer har byttet røstjernfeste.

Seil er sluppet helt fritt innenfor klassen også kevlar tillates.

Foreningen er med på å gi båten et godt rykte som gir båtene høy 2.håndspris.

Scanmarforbundet har sine hovedaktiviteter på østkysten i Stockholmstraktene. Det satses på kappseiling med familiebesetning og i Scanmarcupen inngår 6 seilaser hvorav 3 teller.

Foreningen driver med erfaringsutveksling og studiebesøk (nylig vært på Volvo Penta)

Det har til nå vært utgitt 3 nummer av Scanmaraktuelt i året. Dette erstattes nå av

Scanmarpermen som også Scanmarklubben i Norge er med på!!

Scanmar 33 er nå IMS-målt og har fått måletallet 695,6. Se polardiagrammet som ligger i permen. I Sverige koster målebrevet kr 450 pr år for båter med klassebevis.

Vær oppmerksom at ved bytte av motor fra MD 11 til 2003 skal det legges i 30 kg. kompensasjonsvekt.

Det skal være littegranne svai i kjølen og Scanmar er ikke spesielt utsatt for forsvakninger som følge av grunnstøtinger. Fordelen med våre båter er at det nå finnes kompetanse på

reparasjoner og at det er mulig å reparere. (det er det nemlig ikke på alle andre båttyper)

Et sikkert tegn på at noe er i gjærde er sprekkdannelse i overgangen ved kjølinnfestningen og

at bunnstokkene sprekker og slipper fri fra skrogets innsiden. Ved reparasjon anbefales

fagmessig arbeid utført mens båten henger i kran. Denne krever ca. 70 arbeidstimer og

regningen som i de fleste har vært betalt av forsikringselskap, har beløpet seg til

ca. 35000 SEK. Det er samtidig foretatt forsterkning av mastefot. Også norske scanmarer er reparert og vi har referansene.

Ved skifte av stoppekivene på kjølboltene anbefales doble skiver til hvert av de tre parene med bolter.

Rorinnfestningen var et svakt punkt på de første 81-modellene. Dette ble bedre fra 1982.

Regnskap og budsjett ble vedtatt slik det var fremlaagt.

Kontingenten ble fortsatt uendret til kr 150,-

Det ble bestemt å be KNS sende Scanmar 33 klassen til Hollændern i både Færderseilasen og Hollænderseilasen. Dette var resultatet av foreningens spørreundersøkelse.

Styret i klubben vår ble gjenvalgt . Det samme ble revisor:

Formann: Gunnar Tørnqvist

Sekretær/kasserer: Sverre Nesheim

Styremedlem: Tron Svendsen

Styremedlem: Petter Michelet

Revisor: Vidar Krogstad

så langt årsmøtet!

Permen

Vedlagt dette brevet finner dere mye fint . Alle har fått gamle nummer av svenske Scanmarnytt, det følger med et fint kistremerke og ikke minst første sending i Scanmarpermen som nå er etablert som et samarbeidsopplegg mellom Scanmarforbundet og Scanmarklubben.

Den inneholder matrikkel og dessuten mye nyttig scanmarstoff. Du må selv skaffe en perm med lomme i fronten og i ryggen som du setter inn vedlagte omslagsside og rygg.i. Vi anbefaler også skilleark i plast for bedre orden i permen. Det er meningen aar permen skal oppgraderes etterhvert som tips og stoff kommer inn og erfaringer med våre praktfyller båter gjøres og samles. Dette blir en av klubbens viktige oppgaver fremover.

Færderen

Scanmar 33 klasse (10 påmeldte båter)

1. 3726 Akvarell Sverre Nesheim YOTH 26.57.02
2. 6711 Lazy days Kåre Sandnes, Larvik 27.02.25
3. 5167 Facination, Lars Høivik, KNS 27.57.40
- 4 3274 Ronja, Erik Hoffmann Hurum 28.25.00
- 5 5957, Friend-Ship, Thomas Andersen, Lysaker 28.26.05

Lys over 1.09 uten spinnaker (13 påmeldte båter)

- 1 3553 Sissa (Scanmar 33) Alf M. Johnsen Tønsberg

Scanmar- treff på Fjærholmen 16 og 17 august

Vi arrangerer Scanmartreff på Fjærholmen ved Tønsberg 16 - 17/8 1997

Det burde være mulig også for båter i Osloområdet å nå ned på fredag eller tidlig lørdag, delta på treffet lørdag og seile hjem på søndag. Hva om en gjeng av dere seilte nedover og lagde til og fra regatta! Programmet blir enkelt med sosialt samvær, båtprat, grilling og kanskje en liten regatta dersom det er interesse. Vi bør også få til noe for barna.

Meld dere på til Sven Almåsbakk tlf. 33 31 30 13 helst innen 1/8 og kom med ønsker.

Tønsbergavdelingen tar seg av arrangementet. Vi håper riktig mange melder seg på!!

Meld deg på til Hollændern 6-7 september fra Son.

Også i år seiler vi Scanmar 33 klasse i Hollænderseilasen uten Spinnaker Frist til KNS 22/8.

I Scanmar 33 klassen seiles det om vandrepremien Scanmarklokken som er evigvandrende og som vinneren må forplikte seg til å medbringe til alle Scanmarklubbens arrangementer

Tilslutt en riktig god sommer til alle! Fredrikstad 17/6 1997 Sverre Nesheim (for styret)