

3.2 Tätning av ANKARBOX

Näst efter byte av vantfästen anser jag den viktigaste åtgärden på Scanmar 33 vara tätning av ankarboxen. Detta gäller de båtar som har en öppning akterut på styrbordssidan alldeles under däck. På vår båt var öppningen ca 5 x 15 cm. Denna öppning har direkt förbindelse med ruffen. Jag seglade en gång en båt (ej Scanmar) från Göteborg till Stockholm. Den hade ett likartat arrangemang. På kryss i 17 m/s tog båten in så mycket av det kalla novembervattnet genom ankarboxen, att vi måste hinka ut det med jämna mellanrum.

Orsaken till öppningen i Sc33an är att kunna montera/ kontrollera slangklämman till vattenpåfyllningen. På vår båt går också avluftningsslangen ut genom hålet.

Några förslag till åtgärder:

1. Det enklaste är: att kontrolldraga slangklämman, passa till en plywoodbit som vattentank-avluftningen monteras igenom och sen plasta fast plywooden eller limma den med Sikaflex.
2. Man kan också göra så att man sätter t.ex. gladpack eller annan plast på plywooden, lägger gott om Sikaflex på baksidan och skruvar fast plywoodbiten eventuellt med vingmuttrar. När Sikaflexen har torkat, kan man p.g.a. plasten skruva bort plywoodbiten och man får alltså en enkel möjlighet att inspektera/ kontrolldra slangklämman till vattenpåfyllningen.
3. En flexiblare variant är att montera en lite större plywoodbit, så att man får ett utrymme bakom denna. I plywooden monteras en vattentät skruvbar jollelucka. Dessa finns i olika storlekar. Man kan då, som i vårt fall, ha landströmsanslutningen torr innanför denna lucka.

Leif Hedman, Sc 33, SWE 92, DANDINE

TÄTNING AV RUTOR SCANMAR 33

Läckande rutor till akterkojerna kan tätas på olika sätt.

Här är ett förslag som fungerar!

Lossa rutorna. Rengör plasten och rutorna med t.ex kemiskt ren bensin. Sätt fast en tätningslist på plasten (samma typ som man sätter framrutor i bilar i), kan köpas på närmaste företag som sysslar med bilglas. Tryck fast rutan. Sätt tillbaka skruvarna. Se till att tätmassa finns i skruvhålen.

Vi Du lägga ner lite extra arbete. Sätt då maskeringstejp på rutan och skrovet. Fyll ut tomrummet mellan ruta och skrov med svart sikaflex. Tag bort överflödiga sikaflex. Ta bort tejp. Allt är klart.

Du har nu fått täta rutor för många år framöver.

Johan W

