

8.1 Varning for GASOLVARNARE

I de flesta Scanmar 33:or finns en läckvarnare monterad i gasolledningssystemet. I vår båt sitter den i akterstuvutrymmet utanför den täta gasolhinken, typ Optisafe 4070, OPTIMUS-ADELE AB. För att kontrollera om gasolledningen är tät trycker man ner den övre knoppen på varnaren. Om läckage finns i systemet, syns bubblor i glaset under knoppen.

Följande obehagliga händelse har inträffat för oss. Vi gick ut med båten en lördag förmiddag på höstsidan. När vi skulle sätta på kaffe, tog gasolen slut. Det var konstigt, för vi hade bytt 2 kg-tuben ett par veckor innan. Typiskt nog hade vi inte någon extratub med oss, då vi räknat med att 2 kg skulle räcka säsongen ut. En vänlig son ställde upp och levererade en nyfylld tub till en brygga i närheten. Allt var så frid och fröjd. Trodde vi. När vi två veckor senare skulle ta upp båten, kände vi gasollukt i akterutrymmet. Vi fann att tuben återigen var tom. Vi undersökte hela systemet med läckspray utan att finna något läckage. Till slut hittade vi ändock läckan som satt i ovannämnda knapp till gasolläckvarnaren. Mycket märkligt. Varnaren hade inte avgivit några bubblor. Vid första läckaget måste det ha läck ut ca 1 kg gasol på 2 veckor. Det mesta av detta borde ha samlats i kölsvinet, men utan att vi märkte det. Andra gången var antagligen läckaget något större och vi kunde då också känna gasollukt.

Vid diskussioner i båtklubben visade det sig att detta hänt för flera medlemmar

Förslag till åtgärd:

Montera läckvarnaren inne i den dränerade gasolhinken eller montera bort läckvarnaren och testa med läckspray då och då.

Leif Hedman, Sc 33, SWE 92, DANDINE