

11.0 Läckage i kylvattenpumpen på Volvo Penta MD 11 D (m. fl. Volvo Penta modeller)

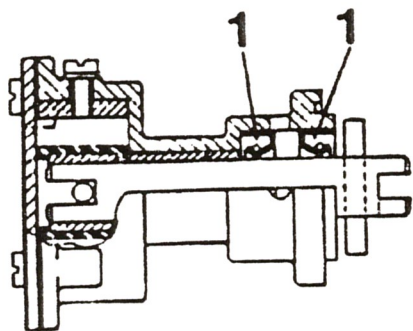
Motorgång in till semesterens första natthamn. Solen strör sina sista strålar över tallarna i väster. Glider lugnt in i en skyddad vik. Väl förtöjda öppnar jag luckan till motorn för att kontrollera om det eventuellt kan finnas någon oljedroppe att toka upp. Döm om min förvåning när jag finner hela utrymmet under motorn vattenfyllt. Jag kollar alla förslutningar men finner inget läckage.

Startar då motorn och vattnet sprutar ut ur ett hål på undersidan av vattenpumpen. Denna är konstruerad så att motorn driver axeln som impellern sitter på. På axeln sitter två simmerringstättningar, vilket är gummiringar med en fjäder inuti som kniper åt om själva axeln. Den inre tätar mot oljan i motorn och den yttre mot vattnet i impellerhuset. Mellan tätningarna finns ett mellanrum, i vilket flera hål är borrarade. Vid läckage kan inte vatten träng in i motorn, utan rinner ut i båten som en säkerhetsåtgärd för själva motorn.

Sen båten var ny 1981 har jag bytt de två simmerringarna 3 gånger. Jag har också bytt axeln en gång p g a att den var något sliten. Orsaken till att jag haft så många läckage beror antagligen på att jag har monterat in sötvattenkyllning och då tagit för givet att jag kunnat köra motorn på land, då den ju kyls av sötvattnet. Problemet är då bara det, att den ytter simmerringen går torr och slits ner mycket snabbt.

Bytet av tätningarna och även av axeln är mycket enkelt. Hela pumpen sitter med skruv i två överfall. Skruva loss dessa och drag ut pumpen. Drag ur axeln och montera försiktigt dit två nya simmerringar så att dessa inte skadas. Se till att vända tätningarna åt rätt håll, se figur 1, detaljer märkta 1. Återmontera pumpen och drag inte skruvarna för hårt. Jag lyckades spräcka ett överfall (men det fungerade ändå).

Rekommendation: Ha alltid två simmerringar i reserv i båten.



Figur 1: Kylvattenpump Volvo Dieselmotor

Leif Hedman, Sc 33, SWE 92. DANDINE