

Rigg trim

Scanmar 33

Montering av mast

Forberedelse:

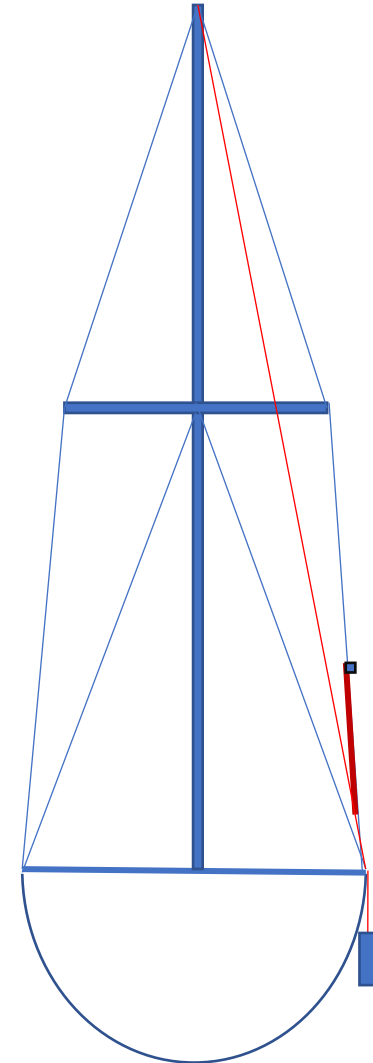
- La masten stå gjennom taket
- Smør olje/fett på strekkfisker
- Fest alle stag og vant men la dem være slakke.
- Ikke fest gummi-kilene i taket før masten er juster.

Sikre at mast kommer i senter

- Heng en vekt i storseilfallet slik at fallet kan nå under ripa.
- Marker ripa med tape på fallet

Sikre korrekt stramming av vant.

- Fest en 2 meter tommestokk på vantet med tape i øverste ende.
- La nederste ende være løs. (Tape-ring som lag den gli...)



Trim av mast i havn ved montering

Håndstram overvant.

- Bruk loddet i fallet til å se at mastetoppen kommer i senter.
- Flytt fall fra side til side og juster med hendene til du er fornøyd.

Marker nedre del av tommestokken med tape **3mm over nederste ende**.

Stram overvant til vantene er strekt 3 mm.

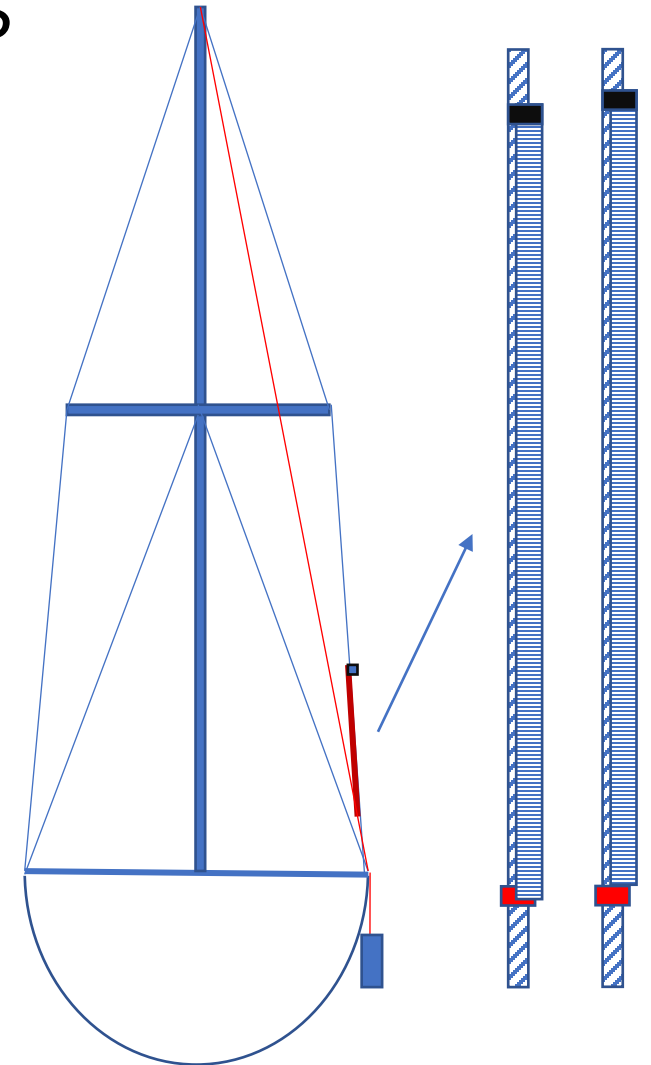
- Trekk like mange tørn på hver side, litt om gangen.
- Kontroller kontinuerlig at mastetopp står i senter.

Stram Undervant jevnt på begge sider like stram ut som overvant.

- Sikt opp langs mast og se at den ikke er bøyd.
- Juster bare undervant! Toppen er korrekt strammet!

Sett fast masta med gummiklosser i dekket

Lås strekkfisker på toppvant med splinter



Trim av mast under seil, ved montering

Velg en dag med god vind.

- Sett storseil og Genoa fullt.
- Seil en slør og stram skjøter så du får god helling på skuta.
- Sikt langs masta for å kontrollere undervant.

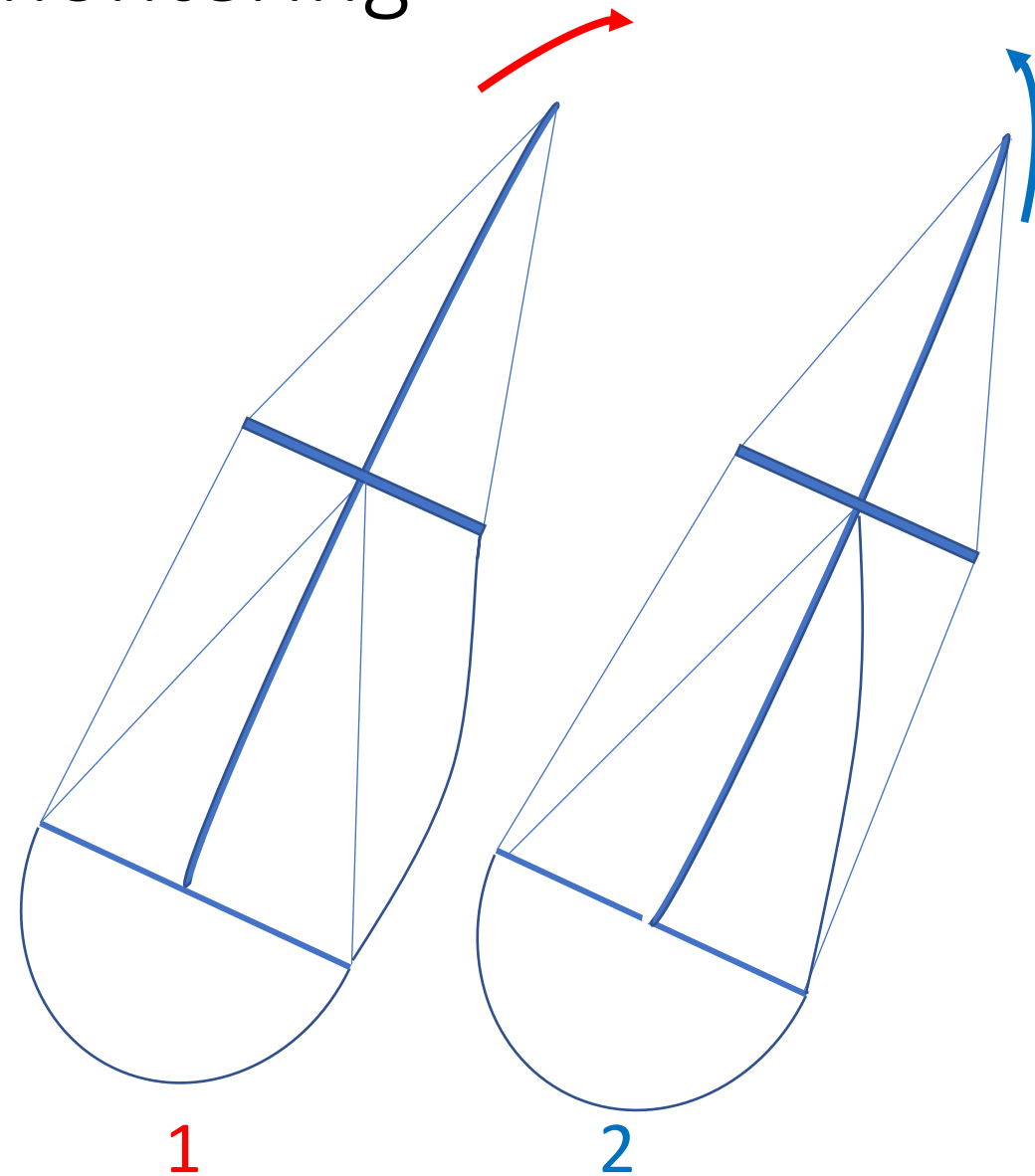
1: For stramme undervant

2: For løse undervant

Ved 1 / Ved 2

- Løse Stramme le undervant $\frac{1}{2}$ omdreining.
- Slå
- Løse Stramme le undervant $\frac{1}{2}$ omdreining.
- Gjenta til du er fornøyd.
- Sjekk at masta er rett uten seil.

Ved kraftig vind kan le vant godt bli litt slakke, bare masta er rett.



Seil trim

Scanmar 33

Generelle tommelfinger regler

Vindvinkel og seilenes Dybde kontrollerer fart i båten.

Twist benyttes for å kontrollere helling.

Trimming er viktigst på kryss!!

På Lens og Slør får alle fart og trenger ikke tenke på høyde.

Polardiagram er grei referanse.

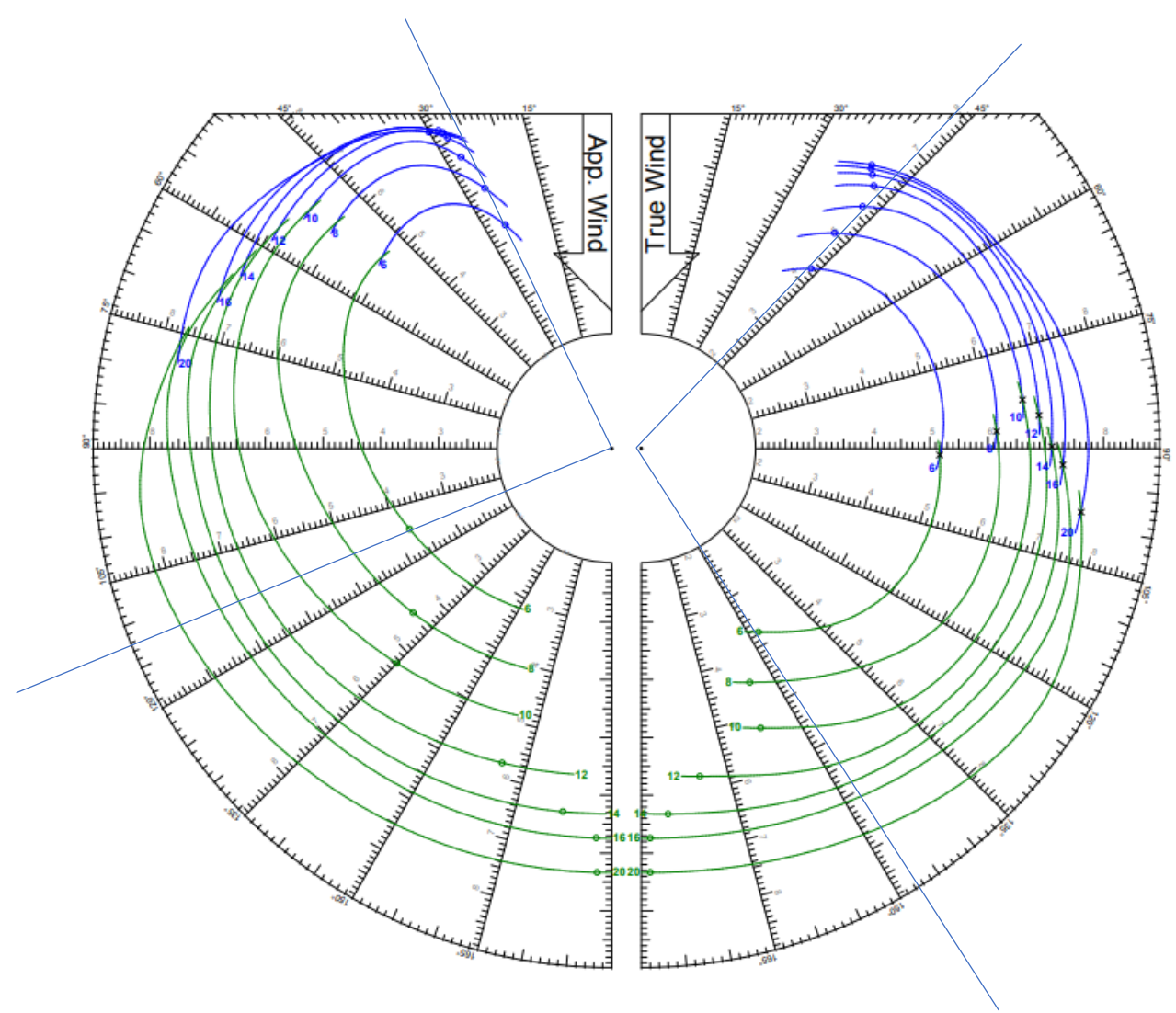
Polar diagram

Viser hvor fort båten kan seile når vindstyrke og vinkel er gitt.

Blå linjer Uten Spinnaker

Grønne med Spinnaker

Punkter på linjene for optimal seilvinkel. (Best fart rett mot eller med vinden.)



Polar Plot for Boat	
Name	Exciter
Sail Number	NOR 5952
Class	SCANMAR 33
Designer	Rolf Magnusson
Builder	Scanmar
Issued On	05/05/2015 - VPP 2015 1.01

TWS: 6, 8, 10, 12, 14, 16, 20 kts
Jib
Symmetric Spinnaker

Polar diagram 5 m/s

Sann vind og Tilsynelatende vind kan slås opp.

Best kryss:

Sann vind på 42 grader

Tilsynelatende 27 grader

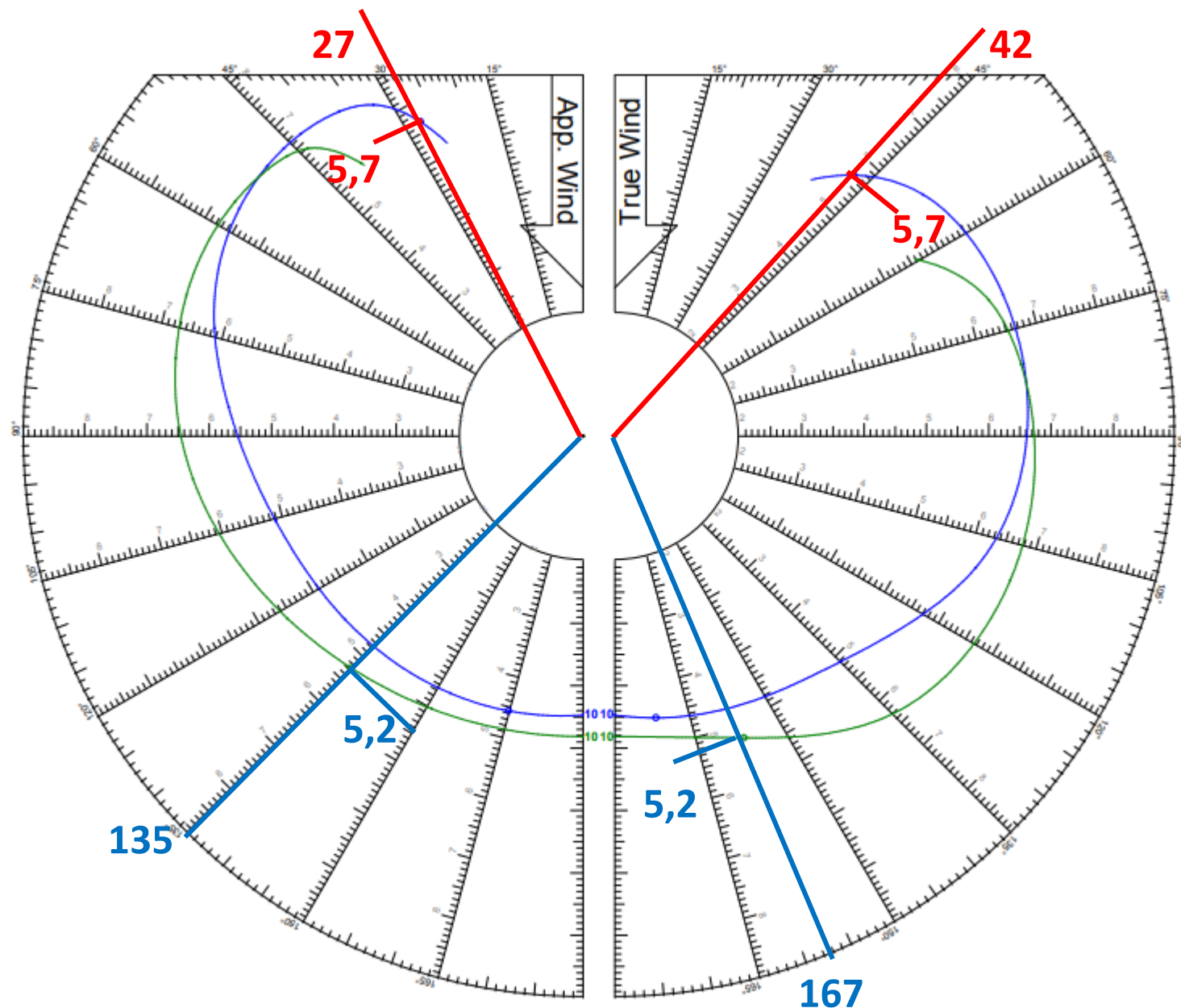
Fart: 5,7 kn

Best Lens: (Med Spinnaker)

Sann vind på 167 grader

Tilsynelatende 135 grader

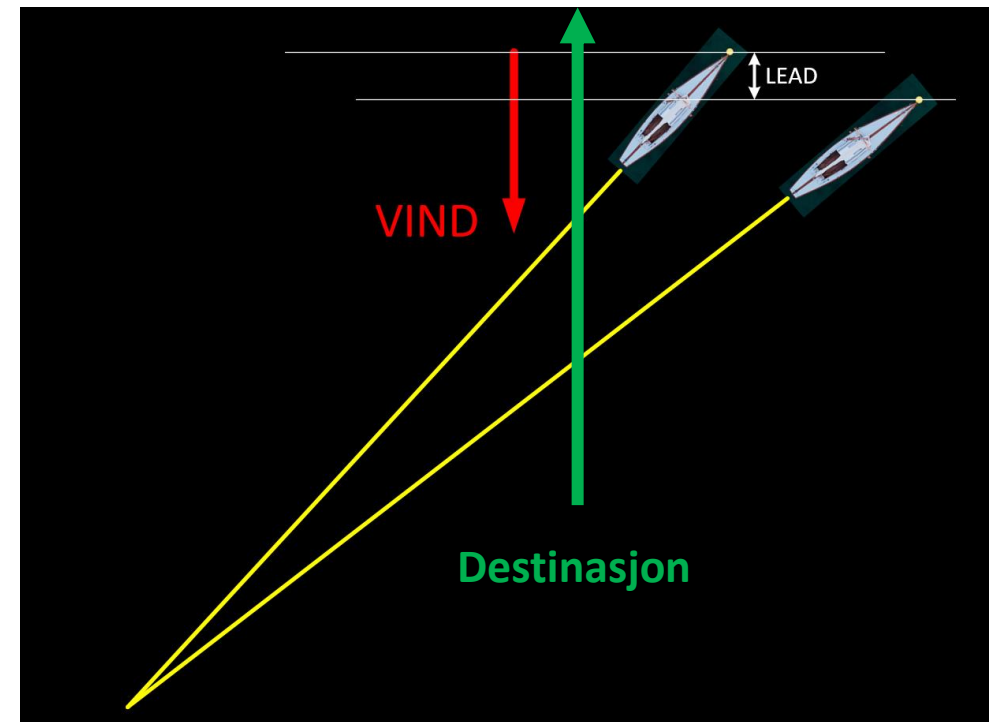
Fart: 5,2 kn



Tabell for Kryss

Vindhastighet (m/sek)	3	4	5	6	7	8	10
Sann Vind	44	42	42	41	40	40	40
Tisynelatende Vind	26	26	27	28	28	29	30
Hastighet (knop)	4,2	5	5,7	6,1	6,2	6,2	6,3

Vind	Fart	Tid	Seilt	Seil mot	Lead
5 m/s	(kn)	(t)	(m)	vind (m)	(m)
45	5,9	1	10927	7726	
42	5,7	1	10556	7845	119



Verktøy / Virkemidler

Skjøter	3 stk	
Fall	2 stk	
Løygang	Varierende lengde fra båt til båt	
Skjøteløpere	2 stk	15-19 tau
Uthal	1 stk	før vi begynner med spinnaker.
Kick	1 stk	(Spinnaker = 7-8 ekstra)
Cunningham	1 stk	
Reveliner	2 stk (4 på min)	Tre parametere for seiltrim:
Akterstag	1 stk	• Vindvinkel
Lensetakler	2 stk	• Dybde
		• Twist

Ved endring av trim: Sjekk lus!! Alle skal stå vannrett og relativt stille på begge sider av seilene

Trim av storseil

BUS

- Dybde
- Posisjon

- Lite vind: Stor dybde
- Mye Vind: Flatt seil
- Lite sjø: Jevn bus
- Mye sjø: Bus frem

Fall, Skjøt, Uthal, Akterstag,
Løygang og Cunningham

Twist

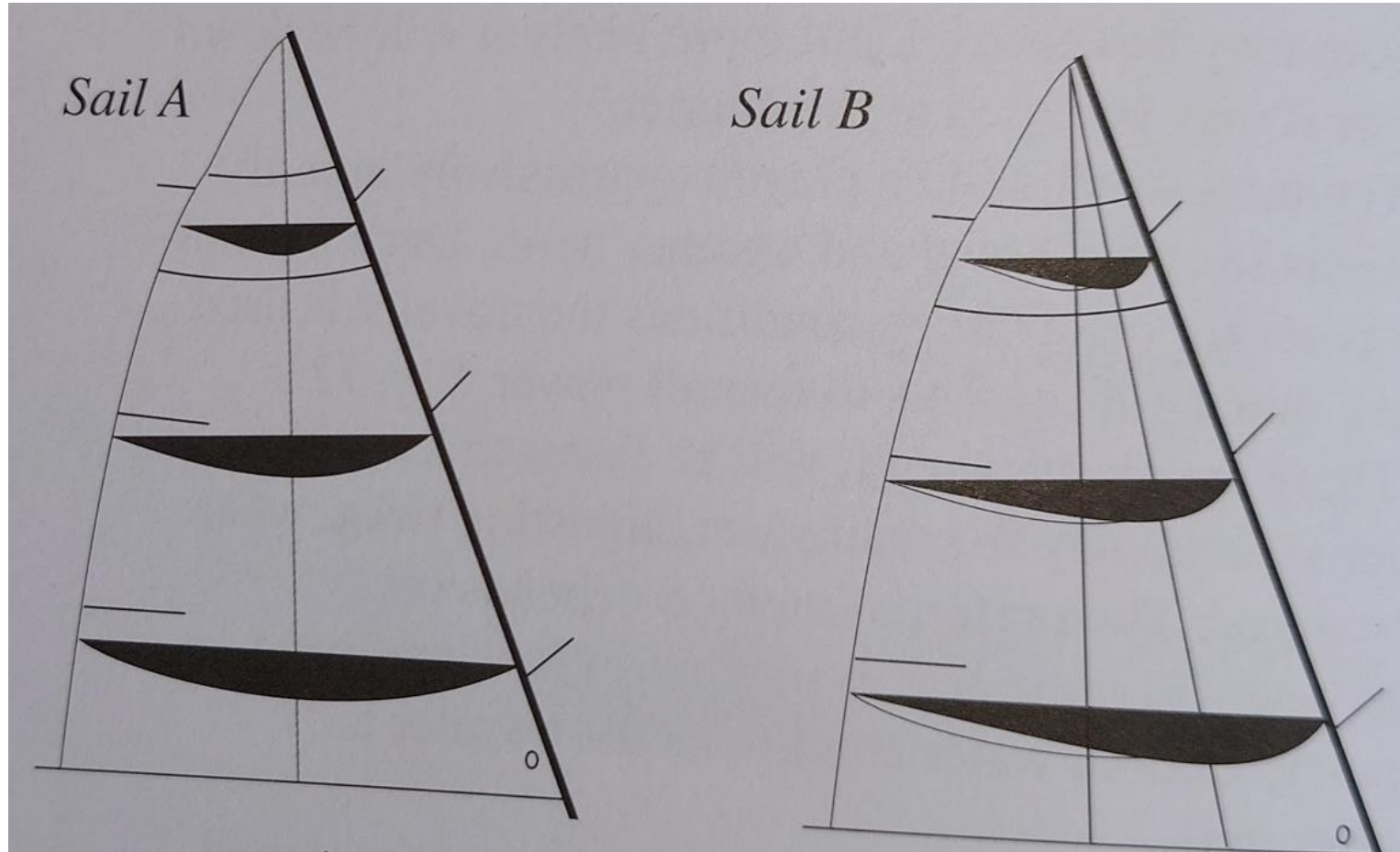
- Lite vind: Mye twist
- Moderat vind: Lite twist
- Mye Vind: Mye twist

Løygang og Skjøte

Bus posisjon

- A: Jevn bakover for fart
- B: Frem for kraft

Fall og Cunningham strammes for å få bus fram.



Uthal og Akterstag strammes for å minske dybde i bus.

Storseiltrim, Bus

Vind	Sjø	Bus		Uthal	Akterstag	Cunningham	Fall
		Dybde	Posisjon				
Lett	Flatt	Dyp	Midt	3	Slakk	Slakk	Slakk
Lett	Stampe	Maks bus	Frem	1	Slakk	Slakk	Slakk
Middels	Flatt	Flatt	Midt	7	Fast	Slakk	Stram
Middels	Stampe	Flatt	Frem	5	Fast	Stram	Stram
Sterk	Flatt	Flatt	Midt	10	Maks	Fast	Maks
Sterk	Stampe	Flatt	Frem	10	Maks	Maks	Maks

Storseiltrim, Twist

Båt A Løygang i midten

Båt B Løygang i Lo

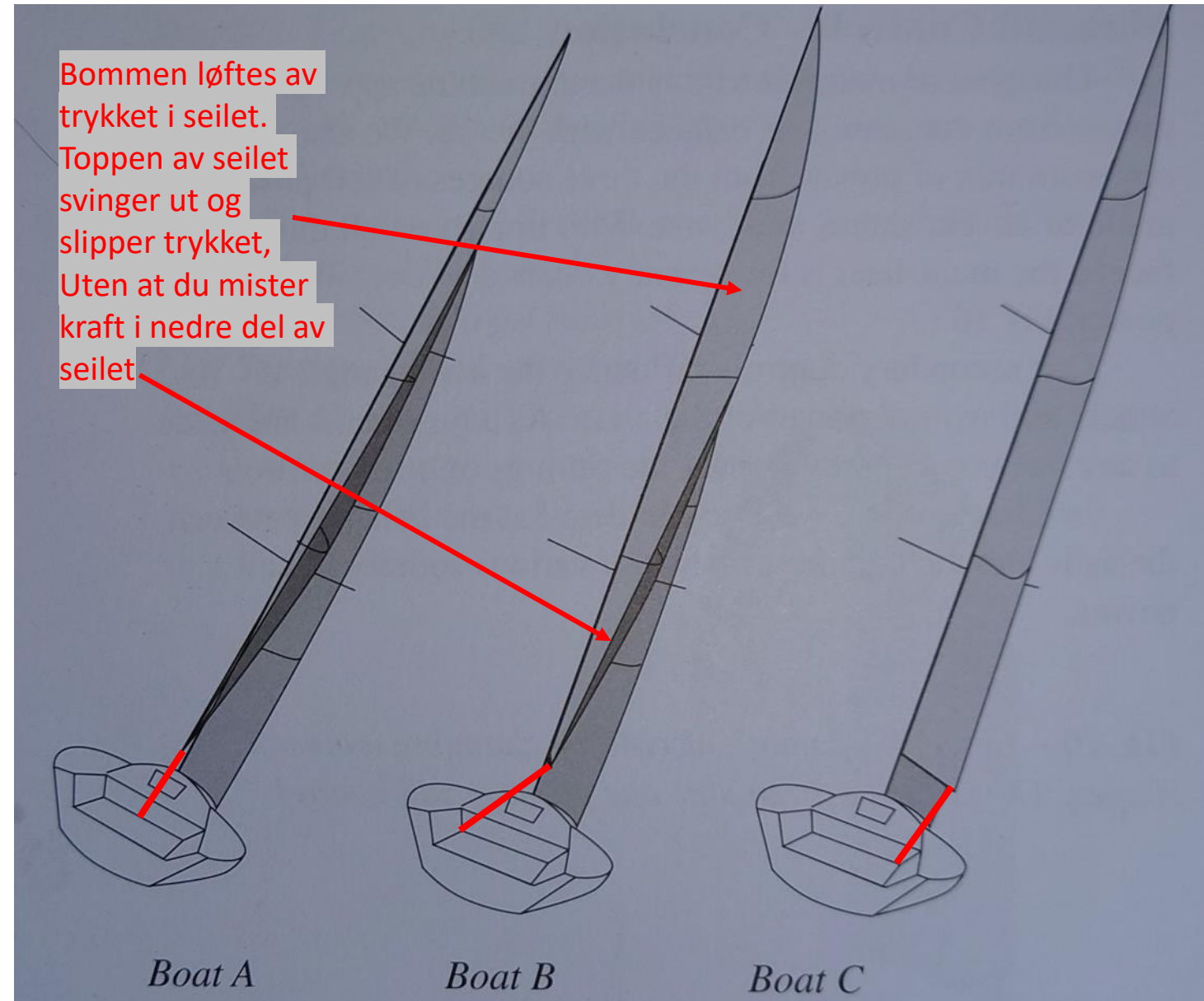
Båt C Løygang i Le

Alle justererer skjøtet

Båt A vil krenge mer enn båt B & C

Båt B beholder kraften i seilets nedre del.

Få masta opp og roret i balanse. (Mindre brems.)



Genoa trim

BUS

- Dybde
- Posisjon

- Lite vind: Stor dybde
- Mye Vind: Flatt seil
- Lite sjø: Jevn bus
- Mye sjø: Bus frem

Fall, Skjøte, Forstag (Lensetakle)

Twist

- Lite vind: Lite twist
- Moderat vind: Lite twist
- Mye Vind: Twist

Skjøteløper og Skjøte

Genoatrim, Bus

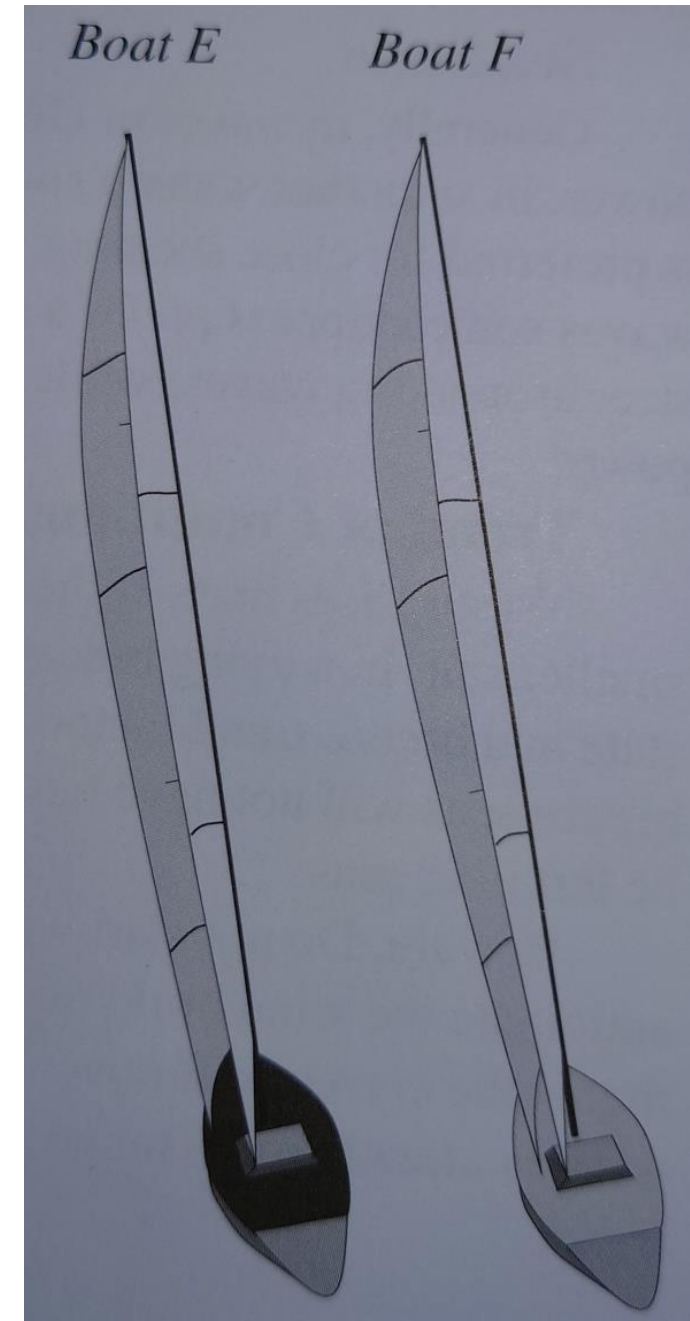
Vind	Sjø	Bus		Forstag (Lense takle)	Forlik (Fall)
		Dybde	Posisjon		
Lett	Flatt	Dyp	Midt	Slakk	Løst
Lett	Stampe	Maks bus	Frem	Slakk	Løst (rynke)
Middels	Flatt	Flatt	Midt	Fast	Løst
Middels	Stampe	Dyp	Frem	Fast	Fast
Sterk	Flatt	Flatt	Midt	Maks	Fast
Sterk	Stampe	Flatt	Frem	Maks	Maks

Genoatrim, Twist

Som for storseil ønsker vi å redusere press i toppen ved sterk vind, for å få mindre helling og få mer balanse i roret.

Trekk skjøteløper bakover
Stram Skjøte til underliket er nesten flatt.

Båt F har mer åpning i toppen enn Båt E.
Masten retter seg opp.



Hva når det virkelig blåser!!

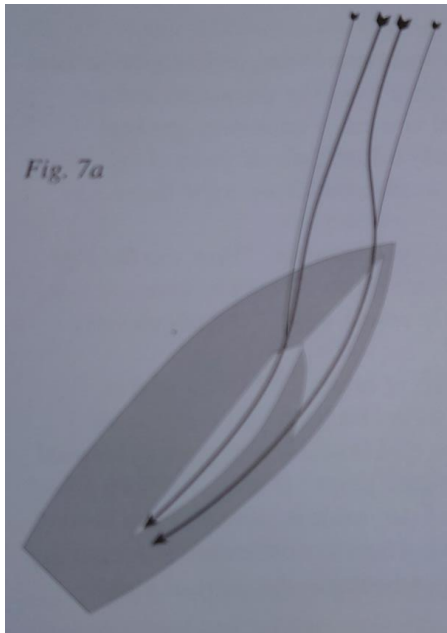
- Rev seilene i tide. (2 rev ved 10 m/sek)
 - Lite gøy på fordekket når det banker som verst
 - Jeg rever begge rev fra Kockpit.
-
- Slipp ut på skjøte
 - Gå litt lavere ved høy sjø.
 - Innslag i forkant av storseilet er OK.
(Gjerne i halve seilets bredde)
-
- Ikke la akterlik og underlik vibrere.
 - Stram Linene i likene.



Huskelister

Sjekk lusene aktivt ved kursendring og trim av seil.

Begge seilene skal jobbe sammen som EN flyvingen



Storseil

Effekt	Redskap	Mulighet	Justering
Vindvinkel	Skjøt	Mindre > mot LO, Større > mot LE	Til nesten innslag ved mast
Twist	Skjøte og Løygang	Mer : skjøt ut Løygang til lo Mindre : Skjøt inn Løygang til senter	Lus OK, toppspile som bom
Bus dybde	Uthal, Akterstag	Flat > Stram, Dyp > Slakk	Dyp= Kraft, Flat = Fart
Bus posisjon	Fall, Cunningham	Frem > Stram, Bakover > Slakk	Bak = Kraft, Frem = Høyde
Spalte	Skjøte og Løygang	Akterlik parallell med OK genoa	

Genoa

Effekt	Redskap	Mulighet	Justering
Vindvinkel	Skjøt	Mindre > Strame, Større > Slakke	Til alle lus står
Twist	Skjøteløper	Mer > Bak, Mindre > Frem	Alle lus er like, innslag likt over hele forstag
Busdybde	Forstag (Lensetakle)	Flat > Stram, Dyp > Slakk	Dyp= Kraft, Flat = Fart
Bus posisjon	Fall	Frem > Stram, Bakover > Slakk	Fram = Kraft, Bak = Høyde

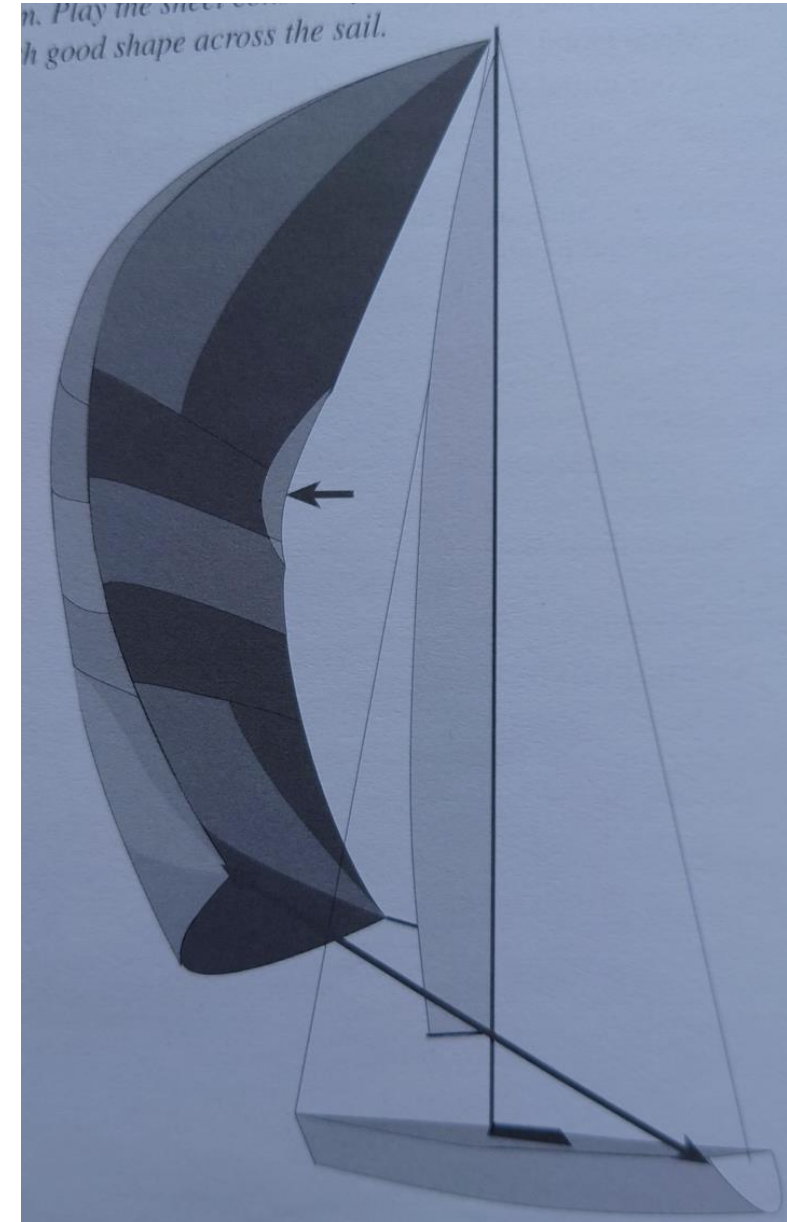
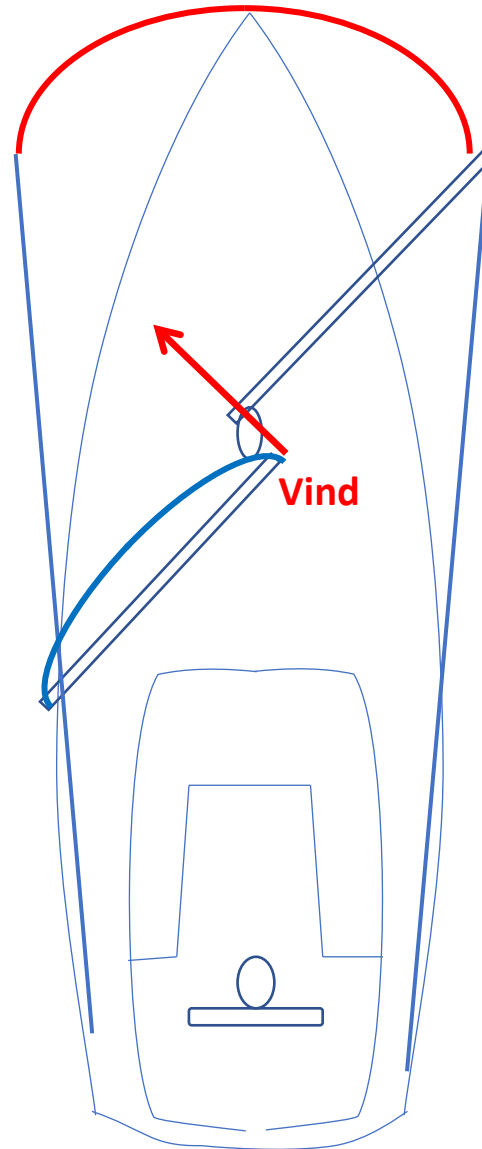
Spinnaker

Tommelfinger regler:

- Spinnaker bom 90 gr på vinden
- Storseilbom i forlengelse av Spinnaker bom
- Mye bus i storseil.
 - Slakk akterstag
 - Slakk uthal
 - Slipp cunningham
- Stram Kick for å holde storseilbommen nede

Spinnaker bom høyde:

- Når du gir ut på skjøt skal liket på andre siden bikke inn midt på.
- For lav bom: bikken kommer for høyt
- For høy bom: Bras Lik faller ut og skjøt lik lukker.



Spinnaker

Trim for stabil, lett seiling:

- Skjær alltid litt (Ikke platt lens)
- Sett bommen litt lenger frem enn 90 gr på vinden.
- Trekk inn skjøt til seilet står.

Trim for fart:

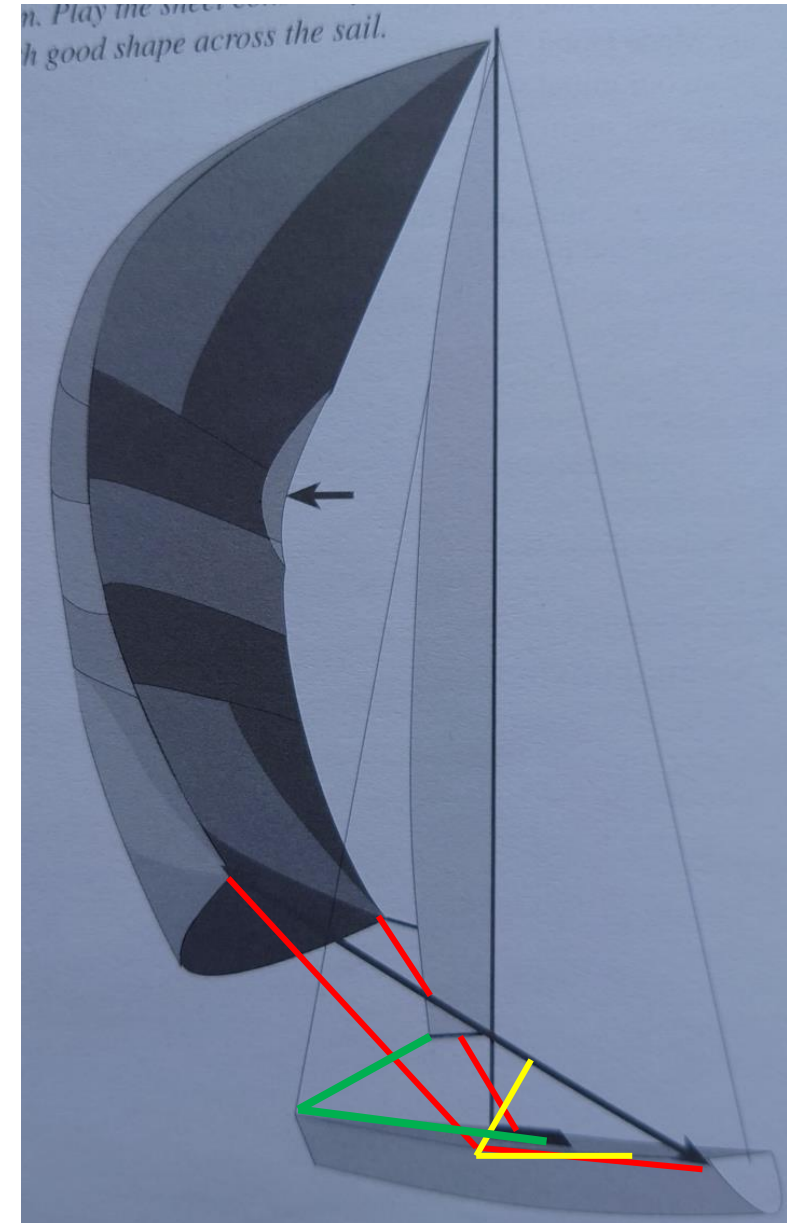
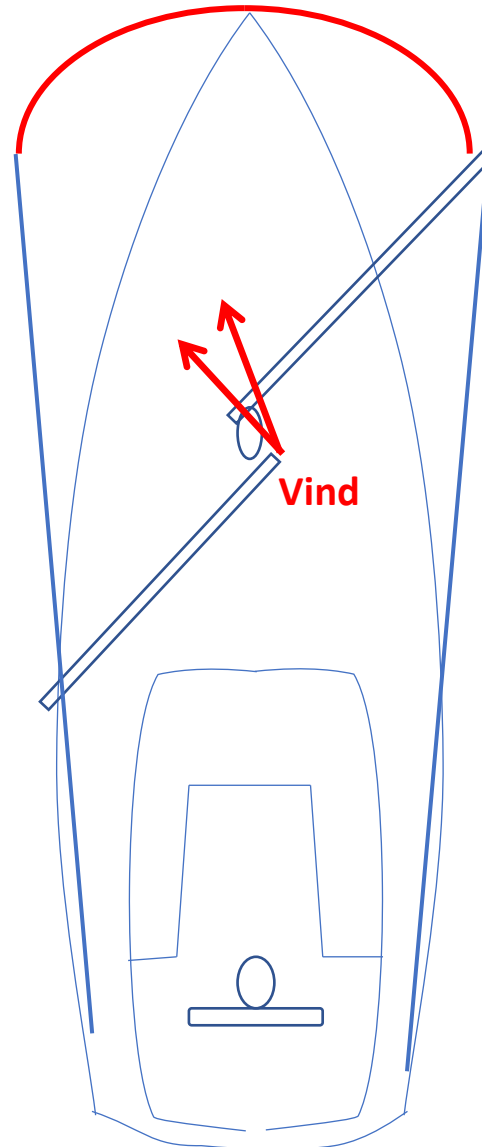
- Kontinuerlig gi ut på skjøt til bras lik nesten faller
- Stram inn litt.
- Gi ut – Stram inn gi ut – stram inn.

Høy sjø:

Unngå at spinnakeren jager sideveis og forsterker rulling i båten.

- Sett **barberhal** midtskips som skjøt og bras kan brytes gjennom
- Trekk skjøt og bras ned til ripa

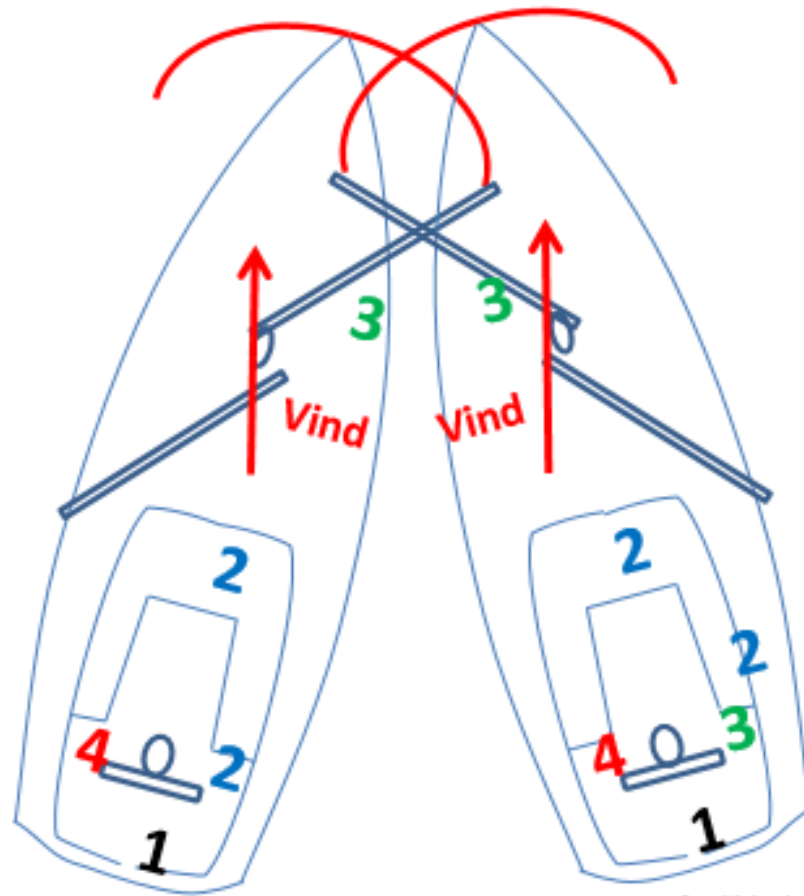
Sett **jib-preventer** på Storseilbom når du går nesten platt.



Spinnaker Jib

I mye sjø:

- Bruk Barberhal på begge sider
- Bruk Jib preventer på storseil
- Ikke slipp denne før spinnaker er jibbet og bommen skal over.
- Dersom ny kurs er med en del skjæring så slippes barberhal på Skjøt for å slippe ut lufta av spinnakeren.



2 Slakk nedhal litt (20 cm)

1 Styr Lens

4 Slakk skjøt

2 Slakk Bras, gå til luke

3 Løsne sp-bom fra mast og Bras

3 Fest ny Bras

3 Fest Spinn-bom i mast, gå til Skjøt

2 Stram nedhal

1 Jibb til ny kurs

2 Legg over storseil bom

4 Trim bras

3 Trim Skjøt

Finn 5 feil ! 😊

(Færder'n 2021, shorthand klasse)

- For mye seil
 - Har 2 rev i storseil
 - Kunne rullet inn Genoa
- Slakt fall på Genoa
 - Rynker i duken
- Få opp masta
 - Enda mer twist?

